



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

*03.03.2022* № *30/41-1231*

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области

А.Е. Фатееву

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Ростовской области  
за 2 месяца 2022 года

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

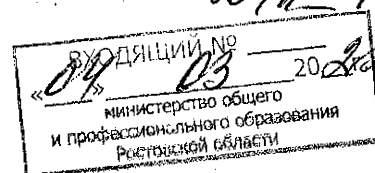
На территории Ростовской области за два месяца 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрированы 19 ДТП (АППГ-22, -13,6%), в результате которых 24 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 25, -4%), один ребёнок погиб (АППГ-0, +100).

Из 24 пострадавших несовершеннолетних: 17 являлись пассажирами (АППГ-20; -15%), 7 пешеходами (АППГ-5; +40%). Погибший ребёнок являлся пешеходом.

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>		2		2		8		5		17
<i>Пешеход</i>			1	1		2		4	1	7
<i>Велосипедист</i>										
<i>Водитель мототранспорта</i>										
<i>Водитель автомобиля</i>										
<i>Иной участник</i>										
<b>Итого:</b>		2	1	3		10		9	1	24

Из 17 пострадавших детей-пассажиров 8 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения.



**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		1								1
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>						3				3
<i>Применялся ремень безопасности</i>						4		4		8
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		1		1						2
<i>Ремень безопасности не применялся</i>								1		1
<i>Не установлено</i>				1				1		2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>										
<i>Пассажир автобуса</i>										
<b>Итого:</b>		2		2		7		6		17

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	3
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	1
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	8
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	1
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	
Не установлено	2
<b>Итого:</b>	<b>17</b>

Согласно анализу, из 17 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- ремнем безопасности были пристегнуты 11 несовершеннолетних;
- один несовершеннолетний не был пристегнут ремнем безопасности;
- двое несовершеннолетних (до 7 лет) перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- один ребенок (до 7 лет) перевозился в детском удерживающем устройстве;
- в 2 случаях применение раменей не установлено.

### Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия										
Переход в неустановленном месте				1						1
Переход при запрещающем сигнале светофора							1			1
Игра детей на проезжей части										
Ходьба вдоль проезжей части										
Иное										
<b>Итого</b>				1			1			2
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе										
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе			1			2		2	1	4
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе							1			1
<b>Итого:</b>			1			2		3	1	7
<b>Всего:</b>			1	1		2		4	1	7

### Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
<b>Итого:</b>					1	3					1				
	Водитель скрылся с места ДТП				Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/лишён права управления ТС						
<b>Итого:</b>	2								1						

<b>Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:</b>	
Несоблюдение очередности проезда	
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	5
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	3
Неправильный выбор дистанции	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	3
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Переход в неустановленном месте	1
Нарушение правил перестроения	2
Выезд на полосу встречного движения	3
Нарушение требований сигналов светофора водителем	1
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Другие нарушения ПДД водителями	
Иные нарушения ПДД пешеходами	
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	1
Нарушение правил перевозки детей	1
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Оставление места ДТП	2

Учитывая рост количества пострадавших и погибших в результате ДТП несовершеннолетних пешеходов, прошу Вас:

1. Данный анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения

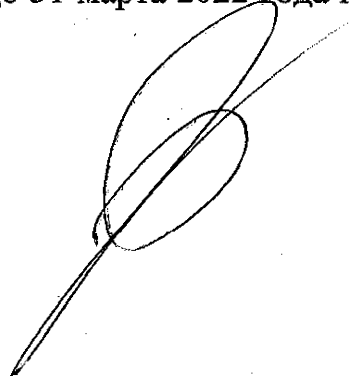
дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей.

2. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, о проведении областного профилактического мероприятия «Ходи по правилам!» в период с 17 по 1 апреля 2022 года, в соответствии с п. 23.1 Комплексного плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и развитию деятельности отрядов ЮИД на территории Ростовской области на 2022 год, в связи с уходом детей на весенние школьные каникулы.

3. Поручить руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, организовать 21 и 22 марта 2022 года проведение педагогами во всех классах общеобразовательных организаций инструктажи с учащимися о правилах дорожного движения для пешеходов, акцентировать внимание на применение световозвращающих элементов в тёмное время суток.

4. Информацию о проделанной работе прошу направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 31 марта 2022 года на адрес электронной почты [iukomarnitckaia@mvd.ru](mailto:iukomarnitckaia@mvd.ru).

Начальник УГИБДД



О.Н. Богун